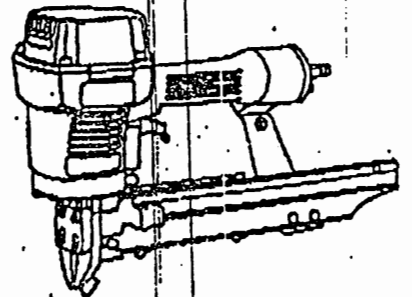
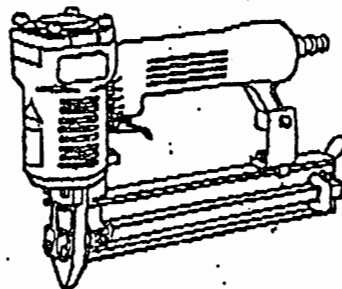
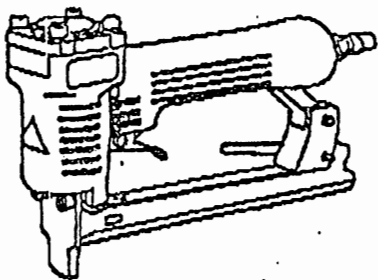
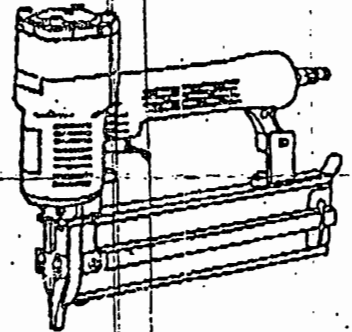
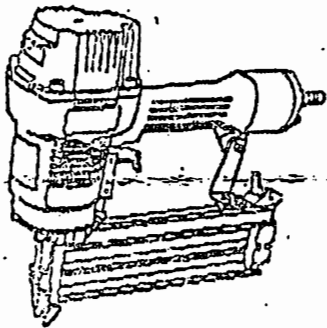
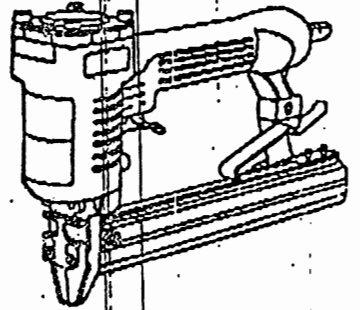


MANUAL DE
INSTRUCCIONES

INSTRUCCIONES
DE SEGURIDAD
INSTRUCCIONES
DE USO
MANTENIMIENTO



ANTES DE UTILIZAR LA GRAPADORA/CLAVADORA
LEER CUIDADOSAMENTE (Y GUARDAR) ESTAS
INSTRUCCIONES.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Antes de trabajar leer este manual y entender todas las instrucciones de seguridad.

- El operario de la máquina y cualquier otra persona que este en la zona de trabajo deberá llevar gafas de seguridad para evitar lesiones en los ojos causados por fragmentos que pueden salir despedidos de las clavos/grapas al cargar, descargar o trabajar la máquina. Mientras tanto siempre lleve siempre protectores auditivos para prevenir pérdidas de audición.

- Nunca trabajar a una presión mayor de 8 Kg/cm^2 .
- Siempre mantenga manos y cuerpo fuera de la zona de salida de las clavos/grapas cuando el suministro de aire se conecte a la máquina.

- Siempre desconectar el suministro de aire cuando se revise o ajuste la máquina y no se este usando.

- No operar cuando la máquina no esté en contacto con la superficie de trabajo.

- Nunca cargarla hasta que no este preparado.

- Nunca presionar el gatillo cuando este cargada.

- Nunca apuntar hacia uno mismo o hacia otros.

- Nunca llevar la máquina con el gatillo apretado.

- No usar Oxígeno, gas combustible o gas comprimido a alta presión como suministrador de aire para la máquina.

Siempre operar con la máquina a una cierta distancia de seguridad de otro personal en la zona de trabajo.

- No intentar clavar los clavos/grapas sobre materiales muy duros o quebradizos tales como acero o teja.

- Nunca conectar el enchufe rápido a la máquina.

- Conecte un racor macho roscado a la máquina y el enchufe rápido colóquelo en la manguera.

INSTRUCCIONES DE USO

LINEA DE SUMINISTRO DE AIRE

- La máquina trabaja a una presión entre 5.50 y 8 kg/cm^2 . Nunca exceder la presión máxima según el tipo de clavo/grapa que se use.

ADVERTENCIA: MANTENER MANOS Y CUERPO FUERA DE LA ZONA DE DISPARO CUANDO CONECTE EL SUMINISTRO DE AIRE.

SIEMPRE DESCONECTAR LA MAQUINA DEL SUMINISTRO DE AIRE CUANDO REVISE O AJUSTE LA MAQUINA O NO SE USE.

- Aire Seco y limpio es esencial para la operatividad de la máquina.

- La máquina requiere de un suministro de aire limpio, seco y lubricado para asegurar un mayor rendimiento, bajo mantenimiento y larga vida.

- La suciedad y materiales abrasivos en la línea de aire dañará las junta tóricas, válvulas y cilindros de la máquina.

- La humedad reducirá el rendimiento y la vida de la máquina; si no se elimina del aire comprimido.

- Se necesita un sistema de Filtro-Regulador-Lubricador.

- Mantener el filtro del aire siempre limpio, un filtro sucio reducirá la presión del aire a la máquina causando una reducción de la fuerza y eficacia.

- El sistema de aire debe poder proyeer una presión de aire entre $4,25$ y 8 kg/cm^2 a la máquina.

- El lubricador deberá rellenarse con un aceite para circuito neumático sin detergente S.A.E.-5.

- Todas las mangueras y conductos que intervengan en el suministro de aire debe de limpiarse y estar libre de humedad y cualquier partícula extraña.

- Asegurarse de que todas las conexiones en el sistema de suministro de aire están selladas para prevenir pérdidas de aire.

CARGADO

ADVERTENCIA: DESCONECTAR LA MAQUINA DEL SUMINISTRO DE AIRE. SIEMPRE CARGAR CON LA PUNTA FUERA DE USTED Y OTROS. SIEMPRE LLEVAR GAFAS DE SEGURIDAD.

- Presiona el pestillo manual y tirar de la tapa del carro. Introducir las grapas/clavos en el carro y asegurarse de que apuntan hacia afuera. Cerrar la tapa hasta que el pestillo se ajuste, quedando cerrado el depósito.

OPERACION DE LA MAQUINA

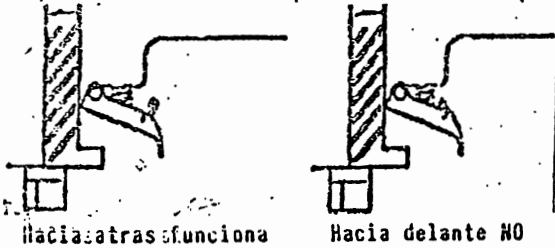
ADVERTENCIA: NUNCA USAR LA MAQUINA A MENOS QUE LA PUNTA ESTE EN CONTACTO CON EL MATERIAL DE TRABAJO. NUNCA TRABAJAR CON LA MAQUINA SIN GRAPAS/CLAVOS O PODRA DAÑARSE.



Sujetar la máquina con firmeza de la empuñadura y colocar las grapas en la ranura del carro. Apretar el gatillo cuando la máquina este en contacto con el material de trabajo. Desconectar la máquina cuando no esté en uso.

MECANISMO DE SEGURIDAD

Si la máquina está equipada con mecanismo de seguridad de gatillo que evita descargas accidentales. El pestillo de seguridad hacia adelante inhabilita la máquina. Tenga puesto el pestillo de seguridad hacia adelante excepto cuando use la máquina. El pestillo hacia atrás permite usar la máquina.



Si la máquina está equipada con el sistema por contacto la máquina no funciona a no ser que esté presionando contra la superficie sobre a que se esté trabajando. Sujete la máquina firmemente y presione el basculante de seguridad sobre la pieza de trabajo donde se vaya a poner la grapa/clavo, entonces presione del gatillo para introducir la grapa/clavo en la superficie a fijar. La máquina puede también utilizarse presionando el gatillo y empujando contra la superficie en la que se esté trabajando. Esta forma se usa para ganar rapidez. Nunca usar esta modalidad si no esta en contacto con la superficie de trabajo.

PRESION DE TRABAJO

Use solamente la presión de aire necesaria para llevar acabo el trabajo. El exceso de presión del requerido hará el trabajo ineficiente causará daños prematuros a la máquina.

Se requieren para diferentes materiales de trabajo y diferentes longitudes de clavos/grapas unas diferentes presiones de trabajo. Determinar la presión de aire mínimo requerida haciendo algunas pruebas antes. Darle presión para que la cabeza del clavo o grapa queden en el tope y no dentro del material de trabajo, si el clavo/grapa entra muy profundo provocará daños en el material.

MANTENIMIENTO

Lubricar la máquina diariamente con aceite para circuito neumático S.A.E.-5. Si no hay un lubricador en la línea de aire, echar 5 o 6 gotas de aceite dentro de la entrada de aire todos los días. Mantener el carro de los clavos/grapas y la salida de ellas libre de cualquier suciedad y elementos abrasivos.

La aguja puede llegar a destartarse o redondearse con el tiempo. Lámpiar a menudo la aguja para aumentar

su vida así como la de la máquina. Mantener la aguja cuadrada y limpia dará un más constante disparo.

Inspeccionar diariamente el mecanismo de seguridad de la aguja para un más apropiado trabajo. No usar la máquina si el mecanismo no funciona apropiadamente.

Reparar o reemplazar cualquier pieza perdida o dañada usando el despiece para pedir las piezas.

PROBLEMAS MAS HABITUALES

ADVERTENCIA: DESCONECTAR LA MAQUINA DEL SUMINISTRO DEL AIRE ANTES DE PROCEDER A SU REPARACION O AJUSTE.

Asegurarse que la máquina esta lubricada apropiadamente. Limpiar y engrasar todas las juntas durante el montaje.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
Fuga de Aire en el Area de la Válvula del Gatillo	Juntas en el alojamiento de la válvula del gatillo dañadas	Las juntas deben cambiarse y el sistema de seguridad por contacto se debe revisar.
Fuga de Aire entre la carcasa y el carro	Poco apretado a la carcasa Juntas dañadas Tope de Nylon dañado	Necesita ser apretado Juntas se deben reemplazar Reemplazarle
Fuga entre la carcasa y la tapa	Se ha aflojado Daños en el retén	Necesita que se apriete Se debe reemplazar el retén
Las Grapas/Clavos saltan de la guía	Tope de la Aguja desgastada El carro esta sucio Suciedad y daños en el carril del carro hace que se muevan las grapas/clavos libremente. Muelle de empuje dañado Flujo de Aire inadecuado para la grapa/clavo en uso Desgaste de la junta del pistón o falta de lubricación Daños en la junta de la válvula del gatillo Fugas de aire Fugas en la tapa del retén	El tope necesita reemplazarse Limpiar el carro Limpiar el carril Reemplazar el muelle Ajustar manguera y compresor Las juntas se deben cambiar y lubricar Las junta se deben reemplazar Apretar tornillos y ajustes Se necesita reemplazar el retén
La máquina funciona despacio o ha perdido fuerza	La máquina no esta lubricada apropiadamente Se ha roto el muelle de la tapa del cilindro La salida del aire se ha obstruido	La máquina necesita lubricación Reemplazar el muelle
Las Grapas/ Clavos se han atascado	Guía de la aguja dañada Grapas/Clavos de tamaño incorrecto Grapas/Clavos torcidos Tornillos de carril o del carro flojos Aguja estropeada	Reemplazar las piezas internas dañadas Reemplazar la guía Usar Grapa/Clavo recomendado para la máquina Reemplazar las Grapas/Clavos estropeados Los tornillos se necesitan apretar Reemplazar la aguja
Fugas de aire en el vástago de la válvula del gatillo	Juntas o sellado dañado	Reemplazarlas