

2.1 Seguridad en la Operación



ADVERTENCIA

Para poder utilizar este equipo con seguridad es necesario que el operador esté debidamente entrenado y familiarizado con él! Equipos que no sean utilizados apropiadamente o que sean utilizados por personas sin entrenamiento pueden ser peligrosos. Favor de leer las instrucciones de operación y de familiarizarse con los instrumentos y controles de esta máquina. Un personal conocedor del máquina debe dar instrucciones adecuadas a operadores inexpertos acerca de la operación del equipo antes de que se les permita operar este equipo.

- 2.1.1 NUNCA utilice la máquina en trabajos para los cuales no fue diseñado.
- 2.1.2 NUNCA permita que cualquier persona sin entrenamiento adecuado opere este equipo. Las personas que operan este equipo deben estar familiarizadas con los riesgos y peligros asociados al mismo.
- 2.1.3 NUNCA tocar el motor y el silenciador durante el funcionamiento del motor o inmediatamente después de haberlo detenido. Estas áreas se calientan y pueden causar quemaduras.
- 2.1.4 NUNCA usar accesorios o aditamentos que no han sido recomendados por WACKER. Puede ocurrir daño al equipo y al operador.
- 2.1.5 NUNCA dejar la máquina en funcionamiento sin atención.
- 2.1.6 La eficacia de los elementos de manejo NO deberá ser influida en forma impropia ni tampoco anulada.
- 2.1.7 NUNCA utilice el estrangulador para parar el motor.
- 2.1.8 El uso de este equipo en atmósferas explosivas está prohibido.
- 2.1.9 SIEMPRE lea, entienda, y obedezca las medidas de seguridad que se enumeran en el manual, antes de que opere el equipo.
- 2.1.10 SIEMPRE controle que las personas en las cercanías se hallen a distancia de seguridad y que jamás entren en el radio de acción de la máquina. Si fuera necesario, habrá que indicar la propia presencia e incluso detenerse si las personas dentro de la zona de peligro no se hubieran desplazado.
- 2.1.11 SIEMPRE estar seguro que el operador está familiarizado con las precauciones de seguridad apropiadas y las técnicas de operación antes de usar la máquina.
- 2.1.12 SIEMPRE usar ropa de protección cuando se opera la máquina.
- 2.1.13 SIEMPRE usar un dispositivo antirruídos para proteger los oídos cuando se opera la máquina.
- 2.1.14 SIEMPRE mantenga las manos, los pies, y vestidos alejados de las partes móviles de la máquina.
- 2.1.15 SIEMPRE use sentido común mientras opere el máquina.
- 2.1.16 SIEMPRE deje ubicado el vibroapisonador de tal manera después de

la operación que éste no pueda volcar, rodar, deslizarse, o caerse.

- 2.1.17 SIEMPRE apague el motor después de la operación.
- 2.1.18 Los vibroapisonadores SIEMPRE deberán ser conducidos de tal modo, que el conductor no sea apretado entre el equipo y un objeto fijo. Deberá observarse sumo cuidado en zonas de terreno irregular, como así también en la compactación de materiales gruesos. El conductor SIEMPRE deberá buscar una posición segura y firme.
- 2.1.19 En el caso de trabajar en los bordes de una cantera, zanja o laderas, pozos o desniveles, el vibroapisonador SIEMPRE deberá ser conducido de tal forma que no haya peligro de vuelco o deslizamiento.
- 2.1.20 SIEMPRE almacenar el equipo apropiadamente cuando está fuera de uso. El equipo debería estar almacenado en un lugar limpio y seco fuera del alcance de niños.
- 2.1.21 SIEMPRE cerrar la llave de combustible del motor (en máquinas que estén equipadas con ellas) cuando la bomba no se encuentra en operación.
- 2.1.22 SIEMPRE operar la bomba con todos los dispositivos de seguridad y protecciones en su lugar y en orden para trabajar. NO modificar ni desactivar los dispositivos de seguridad. NO operar la máquina si alguno de los equipos de seguridad o protectores están sueltos o inoperantes.

2.2 Seguridad para el operador del Motor



PELIGRO

¡Los motores de combustión interna presentan especiales riesgos durante la operación y el llenado de combustible! Lea y siga las advertencias en el manual del motor y las siguientes reglas de seguridad. La omisión de las siguientes reglas de seguridad descritas a continuación podrán provocar serios daños o muerte.

- 2.2.1 *NO fumar durante la operación de la máquina.*
- 2.2.2 NO fumar durante el abastecimiento de combustible.
- 2.2.3 NO rellenar combustible en motores en marcha o calientes.
- 2.2.4 NO rellenar combustible cerca de fuego abierto.
- 2.2.5 NO salpicar combustible durante el llenado del tanque de combustible.
- 2.2.6 NO operar la máquina cerca de fuego abierto.
- 2.2.7 NUNCA haga marchar la máquina dentro de un edificio o en zonas cerradas a menos que exista una ventilación adecuada como por ejemplo ventiladores o mangueras de escape al exterior. Los gases de escape de motores contienen gases de monóxido de carbono venenosos; la inhalación de monóxido de carbono puede causar la pérdida de conocimiento pudiendo conducir a la muerte.
- 2.2.8 SIEMPRE rellenar el tanque de combustible en un área bien ventilada.

- 2.2.9 SIEMPRE colocar la tapa del tanque de combustible después de rellenar.
- 2.2.10 SIEMPRE compruebe, antes de arrancar el motor, que las tuberías y el tanque de combustible no presenten grietas o fugas. No ponga en marcha la máquina si se ha derramado gasolina.

2.3 Seguridad de Servicio



¡Equipo mal mantenido puede llegar a ser un riesgo de seguridad! Para que el equipo opere en forma segura y apropiada durante un largo período de tiempo, se hace necesario un periódico mantenimiento preventivo y ocasionales reparaciones.

- 2.3.1 NO intentar limpiar y hacer servicio al equipo en accionamiento. Las partes en movimiento pueden causar serio daño.
- 2.3.2 NUNCA opere el equipo sin todos los dispositivos de protección y de seguridad en su lugar y en buen estado.
- 2.3.3 NUNCA opere del motor sin filtro de aire.
- 2.3.4 NUNCA remueva ni el elemento de papel del filtro de aire, ni el prefiltro, ni la tapa del filtro de aire mientras opere del motor.
- 2.3.5 NUNCA altere la velocidad del motor, manténgala dentro de los límites especificados en la sección de Datos Técnicos.
- 2.3.6 SIEMPRE reemplazar componentes gastados o dañados con repuestos diseñados y recomendados por Wacker.
- 2.3.7 NO arrancar un motor con el cilindro inundado con la bujía removida en motores a gasolina. El combustible saltará violentamente hacia afuera por la abertura de la bujía.
- 2.3.8 NO probar existencia de chispa en bujías si el motor está inundado de combustible o hay vapores de gasolina presentes. Una chispa puede causar la ignición de estos gases.
- 2.3.9 NO usar gasolina u otro tipo de solventes o combustibles inflamables para limpiar partes, especialmente en áreas encerradas. Los gases de estos combustibles o solventes pueden acumularse y explotar.
- 2.3.10
- 2.3.11 SIEMPRE restituya todos los dispositivos de seguridad y protección a su lugar y orden después de las reparaciones o servicio de mantenimiento.
- 2.3.12 SIEMPRE mantener el área alrededor del silenciador libre de basura como hojas, papel, cartón, etc. Un silenciador caliente puede encender éstas causando un incendio.
- 2.3.13 SIEMPRE ejecute el servicio de mantenimiento recomendado en el manual de operación.

- 2.3.14 SIEMPRE mantenga las aletas del cilindro libres de desechos.
- 2.3.15 SIEMPRE desconectar la bujía en máquinas equipadas con motor a gasolina, antes de hacer servicio para evitar el arranque accidental del motor.
- 2.3.16 SIEMPRE mantenga limpio la máquina y las calcomanías legibles. Reponga calcomanías faltantes o difíciles de leer. Las calcomanías proporcionan instrucciones importantes para la operación e informan sobre riesgos y peligros.

Operación

BS 600/BS 700

4.4 Para arrancar el motor

Vea Dibujo: wc_gr000053

4.4.1 Abra la válvula de combustible.

4.4.2 Si el motor está frío, cierre el estrangulador (b1) en el carburador.

Nota: En algunas ocasiones, será necesario usar el estrangulador incluso si el motor está tibio.

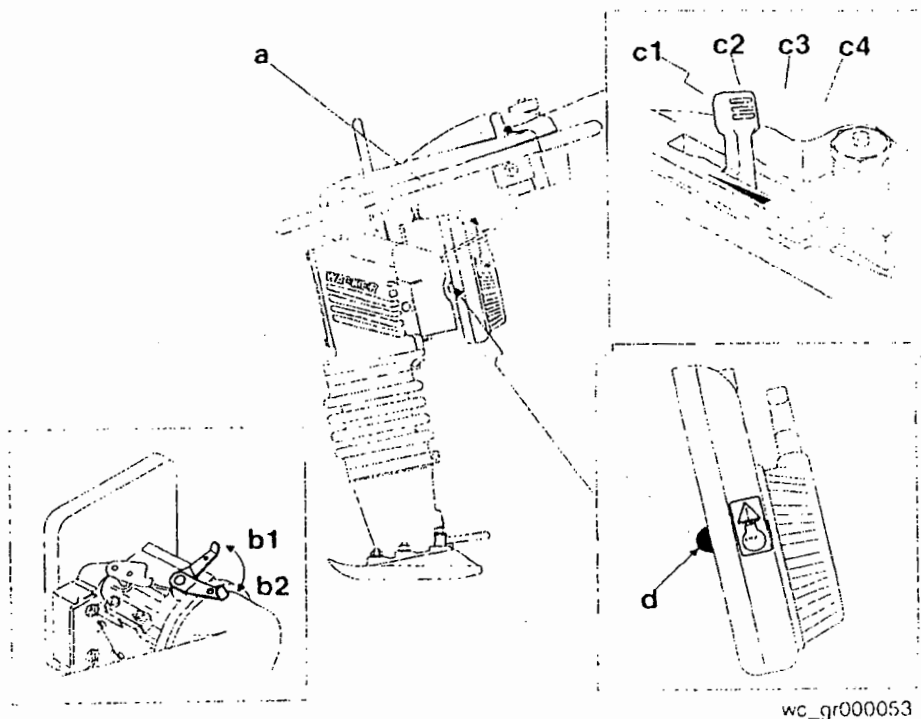
4.4.3 Posicione la palanca del acelerador de 1/4 a 1/2 de la aceleración total (c3).

4.4.4 Tire la cuerda de arranque (a) hasta que el motor arranque.

Nota: En el caso de los motores que se usan por primera vez, a los que se les ha dado servicio recientemente, que están sin combustible o que hayan estado sin usar durante períodos prolongados, puede que sea necesario tirar la cuerda más veces para hacer pasar combustible al carburador.

4.4.5 Abra el estrangulador (b2) en el carburador a medida que el motor se vaya calentando: o bien, si empieza a intentar arrancar, continúe tirando la cuerda hasta lograrlo.

Nota: Se debe dejar que un motor frío se caliente en la posición de vacío (c2) durante aproximadamente un (1) minuto. Si no se abre el estrangulador después de que el motor intente arrancar, se puede producir una inundación.



wc_gr000053

4.5 Para detener el motor

Vea Dibujo: wc_gr000053

- 4.5.1 Coloque la palanca del acelerador en la posición de marcha ralenti (c2).
- 4.5.2 Mueva la palanca del acelerador más allá del tope de retención hasta la posición de parada (c1) para detener el motor. El motor se parará.

Nota: El apisonador podrá ser detenido manualmente en el caso de una rotura del cable Bowden. Para ello se deberá presionar el botón de cortocircuito (d).

Operación

BS 600/BS 700

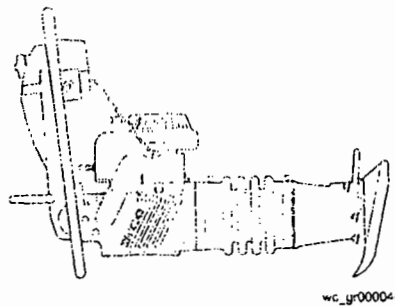
4.6 Operación

Vea Dibujo: *wc_gr000044*

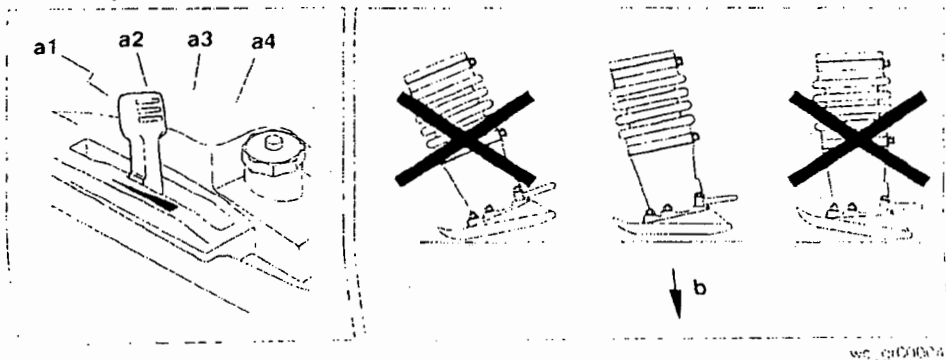
Mantenga el vibroapisonador en estado limpio y seco. Evite golpes en vacío. Nunca deje andar el motor a plena marcha al quitar material o al levantar el vibroapisonador.

PRECAUCIÓN: Para evitar daños al motor del vibroapisonador el mismo no deberá continuar marchando mientras que la máquina se encuentre tumbada de costado sobre el suelo.

Vuelva a levantar el vibroapisonador - tal como indicado en la figura - si el mismo llegara a tumbarse. Detenga luego el motor. Para ello empuje la palanca de acelerador hasta el tope hacia adelante a la posición de Stop.



4.7 Compactación Correcta



Vea Dibujo: *wc_gr000045*

- 4.7.1 Opere el apisonador en aceleración plena (total) (a4) para mejor productividad.
- 4.7.2 Guíe el apisonador con la manija. Deje que la máquina avance por sí sola. NO luche o trate de dominarla.
- 4.7.3 Para obtener la mejor compactación la zapata debe golpear en forma paralela al terreno (b). Esto impedirá el excesivo desgaste de la zapata.