CAPITULO 1

1.1. MANTENIMIENTO DEL MOTOR
1.2. ASISTENCIA TECNICA
1.3. IDENTIFICACION DE LA MAQUINA

CAPITULO 1

ADVERTENCIA

Se aconseja leer con atención las instrucciones contenidas en este libro para poder obtener del motocultor los mejores servicios.

El mantenimiento del motocultor AGRIA se reduce a pocas operaciones y todas ellas muy simples.

Al objeto de obtener la máxima duración de la máquina y una mayor economía en su entretenimiento, es imprescindible seguir escrupulosamente las normas contenidas en este libro.

1.1. MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Las normas de uso y mantenimiento del motor están contenidas en el libro de instrucciones del fabricante, uno de cuyos ejemplares será suministrado junto con la máquina.

1.2. ASISTENCIA TECNICA

En el caso de que precise cualquier servicio de nuestra asistencia técnica, le rogamos SE DIRIJAN A CUALQUIER TALLER AUTORIZADO AGRIA.

1.3. IDENTIFICACION DE LA MAQUINA

El número de serie de la máquina se encuentra grabado sobre el lado superior de la caja de cambio (Fig. 1). Indicar siempre dicho n.° de serie en cada demanda de Asistencia Técnica y en todos los pedidos de piezas de repuesto:

Fig. 1

CAPITULO 2
DESCRIPCION DE LOS MANDOS

CAPITULO 2
DESCRIPCION DE LOS MANDOS

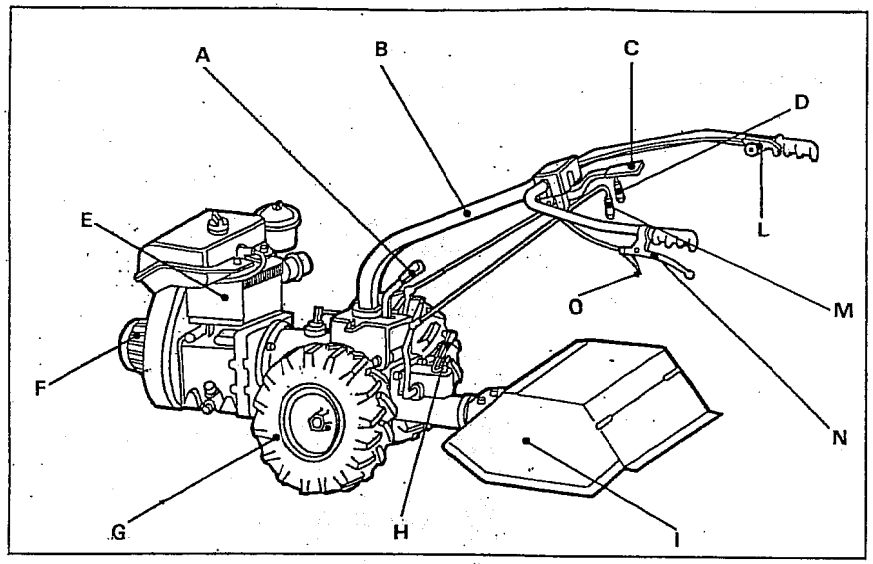

Fig. 2

A.- REGULACION LATERAL DEL MANILLAR.
Esta palanca permite girar el manillar 180° para utilizar la máquina con aperos frontales.

B.- BASTIDOR.
Montado sobre la máquina, directamente sobre las ruedas, para el máximo control, equilibrio y seguridad de la máquina.

C.- REGULACION EN ALTURA DEL MANILLAR.
Se obtiene mediante esta palanca de subida y bajada, sumamente confortable y bien ubicada.

D.- PALANCA CAMBIO VELOCIDADES.
2 marchas adelante que aseguran la relación de velocidad más adecuada a las cuchillas para cada tipo de fresado.
2 marchas atrás provistas de un dispositivo de seguridad que detiene la rotación de las cuchillas al conectar la marcha atrás.

E.- MOTOR.
A gasolina de 10 CV para el modelo 7708-G y diesel de 8 CV para el modelo 7708-D.

F.- POLEA DE ARRANQUE.

G.- RUEDAS MOTRICES.
Neumáticos con perfil agrícola.

H.- PALANCA DE ENGANCHE RAPIDO.
Característica exclusiva que permite montar y desmontar de modo rápido y seguro todos los aperos SIN NECESIDAD DE UTILIZAR LLAVES.

I.- ROTOVATOR.
Extensible de 40, 50 y 60 cm. Con protecciones laterales y rueda de transporte.

L.- LEVA DE ACELERADOR.

M.- PALANCA CONEXION TOMA DE FUERZA.
Tiene 2 posiciones (conexión-desconexión).

N.- MANETA DE EMBRAGUE.
Situada en la mancera izquierda del manillar.

O.- Gatillo de blocaje de la maneta de embrague.

CAPITULO 3
PUESTA EN MARCHA

ADVERTENCIA

Antes de poner en marcha el motor comprobar si hay suficiente carburante en el depósito y el nivel de aceite del motor.

1.- La máquina dispone de un sistema de paro automático.
La maneta de paro está situada en la parte superior de la mancera izquierda.
Para arrancar el motor, pisar esta maneta, apretar la maneta de embrague y dejar todo el conjunto bloqueado con el gatillo «O» (Fig. 2).

2.- Girar la maneta de acelerador 1/4 de su recorrido. En el modelo 7708 G abrir el paso de gasolina.

3.- Girar la palanca de conexión de velocidades «A» en punto muerto «0» y la palanca de toma de fuerza «B» en posición «desconexión» (Fig. 3).

4.- Enrollar la cuerda que se suministra con cada máquina una sola vuelta en la polea de arranque. Tirar suavemente en repetidas ocasiones sin soltar la cuerda hasta notar la inercia del volante y una vez esto ocurra, tirar de la cuerda energicamente. (Fig. 4).

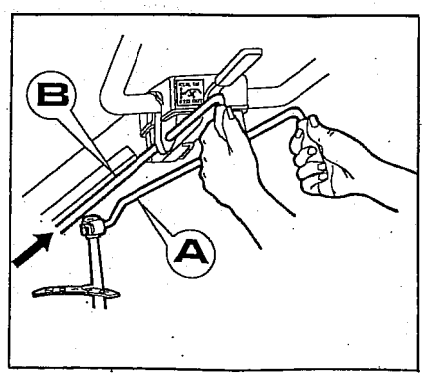

Fig. 3

5.- Si el motor no arranca, volver a repetir el proceso.

ADVERTENCIA

Es necesario consultar el libro de instrucciones del fabricante del motor para completar las instrucciones del mismo.

6.- Una vez el motor en marcha, volver la maneta de acelerador, a la posición de ralenti y conectar la velocidad deseada.
Apretar ligeramente, la maneta de embrague, para soltar el gatillo de bloqueo y embragar lentamente a la vez que se va acelerando progresivamente.

ADVERTENCIA

Para que el motor esté en funcionamiento la maneta de paro debe estar pisada.
Al soltar la mano de la mancera izquierda, la maneta se levanta y el motor se para automaticamente.

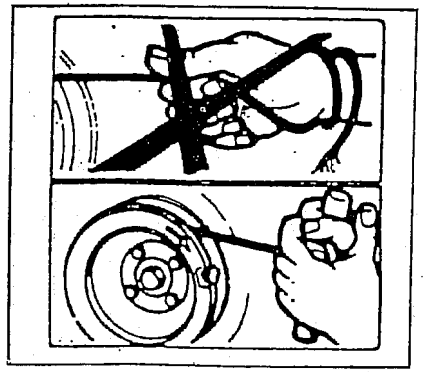

Fig. 4

CAPITULO 4
4.1. NORMAS DE SEGURIDAD
4.2. NORMAS PARA EL RODAJE

CAPITULO 4

4.1. NORMAS DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Para obtener de la máquina los mejores rendimientos y a la vez evitar accidentes, es necesario respetar las siguientes NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD:

1.- Antes de poner en marcha el motor, comprobar que las manetas de embrague y paro están bloqueadas, la palanca de velocidades esté en punto muerto «0» y la palanca de T.F. esté desconectada.

2.- Comprobar el amarre de las ruedas y la fijación del apero. Comprobar el correcto funcionamiento del sistema de seguridad del T.F. en caso contrario acudir al Servicio Oficial AGRIA.

3.- Antes de comenzar el trabajo dejar girar el motor a bajo régimen de revoluciones durante cierto tiempo (esta precaución se ha de seguir escrupulosamente durante el período de rodaje).

4.- Por ningún motivo utilizar el motocultor sin el capó de la fresa o con el mismo incompleto.

5.- Bajo ningún concepto poner las manos o los pies bajo el capó de la fresa ni montar, desmontar o limpiar la fresa o los aperos con el motor en marcha.

6.- Todos los aperos poseen dispositivos de protección y capós para prevenir eventuales accidentes. Por ningún motivo utilizar aperos incompletos y sin el correspondiente dispositivo de seguridad.

7.- Dado que los gases del escape son nocivos, es preciso evitar el dejar en funcionamiento el motor durante largo período de tiempo en lugares cerrados o mal aireados.

8.- No efectuar ningún control, regulación y suministro de carburante o lubricante con el motor en marcha.

4.2. NORMAS PARA EL RODAJE

Los motocultores de la serie 7708 son máquinas muy robustas y no precisan de cuidados especiales durante el período de rodaje.

Durante este período, basta controlar semanalmente la tensión de los cables de embrague y acelerador y los niveles de aceite de la caja de cambios y del cuerpo de accionamiento de la fresa.

NOTA; Para las condiciones de rodaje del motor, ver el libro del constructor que se incluye con cada máquina.

CAPITULO 5
USO DE LA MAQUINA

CAPITULO 5

USO DE LA MAQUINA

1.- Quitar la rueda de transporte cada vez que se utilice la máquina en operaciones de fresado (Fig. 5).

2.- Regular la altura del manillar hasta obtener la posición de máximo confort (Fig. 6).

3.- Arrancar el motor y efectuar las siguientes operaciones:

a) Apretar la palanca de embrague (Fig. 7).
b) Situar la palanca de cambio «A» (Fig. 8) en:
"1" Para fresado lento
"2" Para fresado rápido

NOTA: Las MARCHAS ATRAS solo pueden ser conectadas después de haber detenido la rotación de las cuchillas.

c) Conectar la palanca conexión toma de fuerza «B» (Fig. 9).
d) Soltar gradualmente la palanca de embrague (Fig. 10).

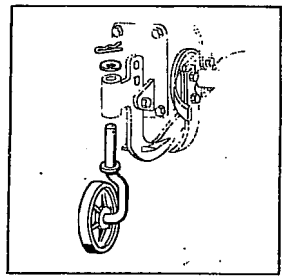
Fig. 5

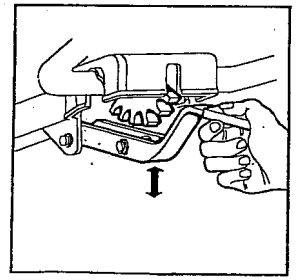
Fig. 6

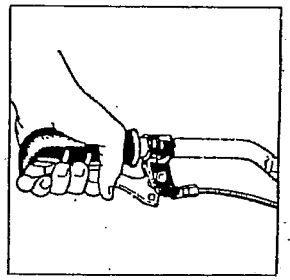
Fig. 7

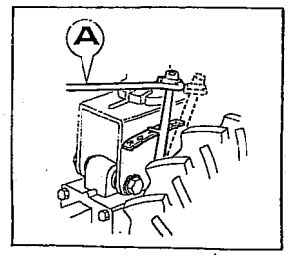

Fig. 8

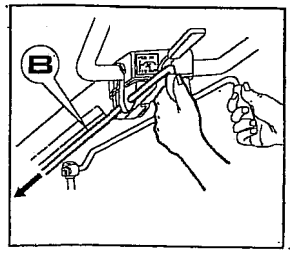

Fig. 9

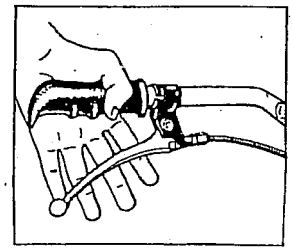
Fig. 10

CAPITULO 6
PARO DEL MOTOR

La máquina dispone de un sistema de paro automático que funciona como dispositivo de seguridad.

Para detener el motor efectuar las siguientes operaciones:

1.- Apretar la maneta de embrague y dejarla bloqueada con el gatillo de blocaje.

2.- Poner la palanca de velocidades en punto muerto y la palanca de T.F. en posición desconectada.

3.- Desembragar y soltar la mano de la mancera. La maneta de paro se levanta, y el motor se para automaticamente.

ADVERTENCIA

En caso de emergencia, durante el trabajo con la máquina, soltar la mano de la mancera izquierda para obtener la parada automática del motor.

Para resolver cualquier problema de su máquina acuda a un servicio oficial AGRIA.

Utilice siempre repuestos originales AGRIA.

CAPITULO 7
7.1. PERIODO DE REPOSO

Si se prevee un largo período de inactividad para la máquina, es necesario, con el fin de manterla íntegra, seguir las siguientes instrucciones:

1.- Realizar una completa y escrupulosa limpieza.

2.- Vaciar, con el motor parado, pero todavía caliente el aceite de la caja de cambios y del motor.

3.- Realizar una renovación completa con lubricante nuevo, como se describe en el capítulo correspondiente a la manutención y lubricación.

4.- Llenar al máximo nivel el depósito de combustible.

5.- Hacer funcionar en vacío el motocultor alrededor de 30 segundos para asegurar un engrase perfecto.

6.- Colocar la máquina sobre dos soportes de forma que el peso no gravite sobre los neumáticos, que se pueden deformar.

7.- Lubricar los mandos y todas las partes sujetas a oxidación.

8.- No dejar la máquina en lugares húmedos o donde existan productos químicos tales como abonos, fertilizantes, etc., que puedan ejercer acciones corrosivas.

7.2. PREPARACION PARA EL USO DESPUES DE UNA LARGA INACTIVIDAD

1.- Inflar los neumáticos hasta que tengan la presión correcta y limpiar la máquina.

2.- Verificar los niveles de aceite y de combustible.

3.- Arrancar el motor y dejarlo girar unos 5 minutos.

NOTA: Durante esta fase es necesario, antes de comenzar a trabajar hacer girar la fresa en vacío durante 1 minuto.

4.- Parar el motor y comprobar que todos los mandos están regulados.